DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W KRAKOWIE

Kraków, 15 kwietnia 1961 r. — Nr 5 — Poz. 43–44

TREŚĆ:

43

ZARZĄDZENIE Nr 20/60

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 19 grudnia 1961 r.

w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie.

Na podstawie § 3 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1960 r. w sprawie zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji przez wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej (M. P. Nr 48 poz. 228) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie prowadzi regularną komunikację autobusową dla sieci komunikacyjnej ustalonej w załącznikach do niniejszego zarządzenia określających:
   1) załącznik Nr 1 — sieć dróg publicznych na obszarze województwa krakowskiego objętych siecią komunikacyjną,
   2) załącznik Nr 2 — połączenia (linie) komunikacyjne wybiegające poza obszar województwa krakowskiego w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów (wliczając w to miasta stanowiące powiaty położone w ich obrębie),
   3) załącznik Nr 3 — połączenia (linie) komunikacyjne wybiegające poza obszar województwa krakowskiego w zasięgu dalszym niż określony w punkcie 2.
2. Przedsiębiorstwo obowiązane jest obsługiwać sieć komunikacyjną określoną w załącznikach wymienionych w ust. 1 przy użyciu liczby autobusów (przyczep autobusowych) technicznie sprawnych podanej w każdym z tych załączników z osobna.

§ 2.

Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie obowiązane jest wykonywać przewóz pracowników do pracy i z pracy autobusami na podstawie umów zawartych z zakładami pracy, wymienionymi w załączniku Nr 4 do niniejszego zarządzenia w zakresie w nim określonym.

§ 3.

Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie może wykonywać nieregularne przewozy wycieczkowe i inne przewozy okolicznościowe w stosunku procentowym do wielkości 15% przebiegu wykonywanego w komunikacji regularnej.

§ 4.

W razie zaistnienia awarii, która może spowodować przerwę w ruchu autobusowym, kierownik Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej może na wniosek Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie ograniczyć na okres przejściowy zawieszenie linii.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 kwietnia 1961 r.

Sekretarz Prezydium
Mgr Maksymilian Budziwojski

Przewodniczący Prezydium
Józef Nagórzański

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 20/60
Prezydium WRN w Krakowie
z dnia 19 grudnia 1960 r.

1. Sieć komunikacyjna regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie na obszarze województwa krakowskiego.

Ustalona z dniem 16. IV. 1961 r.

Określenie odcinka drogi objętej siecią komunikacji	Długość w km	Uwagi
Moczydło — Miechów — Kraków — Zakopane — Cyrhla	178	
Włosań — Wadowice — Kęty — Żywiec — Rajcza — Glinka	117	
Jęzor — Jaworzno — Kraków — Brzezie — Brzesko — Nowy Sącz — Krynica	215	
Bronowice — Ojców — Skała — Wolbrom — Pilica	59	
Wojnicz — Zakliczyn — Kobyle Gródek — Dąbrowa	51	
Zakliczyn — Jurków — Tymowa — Iwkowa — Łososina Dolna — Ujanowice — Sowliny	59	
Tarnów — Łęg Tarnowski — Żabno — Otfinów — Gręboszów — Olesno — Dąbrowa Tarn. — Krzyż — Tarnów	87	
Zator — Wadowice — Sucha — Maków Podhalański — Zawoja — Widły	62	
Targanica — Andrychów — Wieprz — Zator — Babice — Chrzanów	50	
Trzebinia — Lgota — Olkusz — Wolbrom — Miechów — Racławice — Pałecznica	87	

Określenie odcinka drogi objętej siecią komunikacji	Długość w km	Uwagi
Mogilany — Świątniki Górne	5	
Biertowice — Sułkowice — Jawornik	16	
Sułkowice — Harbutowice	1	
Myślenice — Dobczyce — Gdów — Łapczyca	39	
Lubień — Limanowa — Nowy Sącz	64	
Skomielna Biała — Jordanów	7	
Zabornia — Spytkowice — Jabłonka — Chyżne	34	
Chabówka — Rabka	3	
Nowy Targ — Czarny Dunajec — Jabłonka — Zubrzyca Górna	41	
Nowy Targ — Krościenko — Szczawnica	40	
Nowy Targ — Białka Tatrzańska	17	
Kowaniec — N Targ — Krauszów	11	
Zakopane — Kuźnice	2	
Zakopane — Dolina Kościeliska — Czarny Dunajec	28	
Zakopane — Bystre — Olcza — Ustup	5	
Łopuszna — Krempachy	7	
Czorsztyn — Łapsze Niżne	10	
Jabłonka — Lipnica Wielka	9	
Lipnica — Lipnica Mała	9	
Mszana Dolna — Niedźwiedź — Poręba Wielka	8	
Osieczany — Trzemeśnia — Lipnik	9	
Trzemeśnia — Poręba	5	
Radziszów — Krzywaczka	5	
Dobczyce — Wiśniowa	12	
Czasław — Raciechowice — Szczyrzyc — Dobra	25	
Ługowina — Skrzydlna	2	
Klecza Dolna — Stanisław Górny	10	
Sucha — Ślemień — Gilowice — Zadziele — Żywiec Stary	38	
Górki — Kocierz	8	
Górki — Rozcięta	8	
Żywiec — Leśna — Lipowa	8	
Radziechowy — Wieprz — Juszczyna	10	
Radziechowy skrzyż. — Radziechowy	2	
Żywiec — Jeleśnia — Koszarawa	26	
Jeleśnia — Korbielów	9	
Krzyżówki — Sopotnia Wielka	6	
Kuków — Krzeszów	5	
Sucha — Stryszawa	6	
Ujsoły — Złatna	3	
Węgierska Górka — Żabnica	6	
Międzybrodzie Bialskie — Ponikiew	2	
Tresna — Międzybrodzie Żywieckie	4	
Żarnówka Mała — Kobiernice — Bujaków	6	
Kęty — Witkowice	6	
Babice — Kwaczała	6	
Oświęcim — Zator — Spytkowice	25	
Przeciszów — Piotrowice	5	
Oświęcim — Poręba — Polanka Wielka	12	
Kęty — Oświęcim — Libiąż — Chrzanów	47	
Tarniówka — Osiek	7	
Oświęcim — Brzeszcze — Wilamowice — Hałcnów	35	
Chełmek — Żarki skrzyż.	10	
Chrzanów — Mętków	17	
Borowiec — Zagórze	2	
Chrzanów — Luszowice — Siersza Kop. „Zbyszek"	13	
Krzeszowice — Zalas	8	
Zabierzów — Balice — Morawica	10	
Grodzisko — Olkusz — Strzemieszyce	46	
Bolesław — Huta	4	
Bolesław — Klucze	9	
Wesoła — Iwanowice — Wysocice	14	
Słomniki — Proszowice	18	
Kraków — Kocmyrzów — Proszowice — Klimontów	40	
Czyżyny — Igołomia — Brzesko Nowe — Dolany	41	
Brzesko Nowe — Proszowice	11	
Waganowice — Łętkowice	5	
Wieliczka — Gdów — Łapanów — Jodłownik — Wilkowisko	43	
Grabie — Tarnawa	4	
Nieznanowice — Ubrzeż	14	
Łapanów — Leszczyna — Lipnica Murowana	24	
Siedlec — Chrostowa	5	
Ubrzeż — Trzciana — Kamionna	9	
Trzciana — Łąkta Górna	7	
Bochnia — Żegocina	21	
Muchówka — Rajbrot	7	
Bochnia — Mikluszowice — Świniarów	20	
Bochnia — Bogucice — Uście Solne	24	
Brzesko — Mokrzyska — Szczurowa — Rząchowa	24	
Szczurowa — Zaborów	7	
Mokrzyska — Borzęcin	14	
Mokrzyska — Bielcza — Radłów — Wał Ruda	31	
Brzesko — Tarnów — Pogórska Wola	42	
Dębno — Grodziec — Wesołów — Filipowice	32	
Sufczyn — Łysa Góra	5	
Bartkowa — Rożnów	8	
Nowy Sącz — Korzenna — Wojnarowa	28	
Nowy Sącz — Grybów — Florynka — Krzyżówka	47	
Tarnów — Szczepanowice — Janowice — Zakliczyn	32	
Tarnów — Skrzyszów — Szynwałd — Ryglice — Joniny	31	
Nowy Sącz — Podegrodzie — Gołkowice — Czarny Potok	23	
Nowy Sącz — Stary Sącz — Łącko — Zabrzeż — Krościenko	45	
Zabrzeż — Kamienica — Szczawa	15	
Wojnicz — Wierzchosławice — Radłów — Przybysławice — Jadowniki Mokre	43	
Rudka — Bobrowniki — Radłów	10	
Wola Żelichowska — Borusowa	6	
Wietrzychowice — Dęblin	4	
Swarzów — Mędrzechów — Samocice	21	
Żabno — Morzychna — Dąbrowa Tarn.	10	
Dąbrowa Tarnowska — Smęgorzów — Szczucin — Słupiec	26	
Lisia Góra — Jastrząbka Nowa	10	
Poronin — Bukowina — Łysa Polana	19	
Bukowina — Jurgów	7	
Dolina Chochołowska — Polana Huciska	5	
Żabno — Biskupice	4	
Żywiec — Łodygowice	9	
Filipowice — Wesołów	7	
Izdebnik — Lanckorona	5	
Dulowa — Psary	4	
Zembrzyce — Tarnawa Dolna	3	
Bielany skrzyż. — Bielany	1	
Bielany skrzyż. — Malec	3	
Czaniec — Kobiernice	3	
Andrychów — Rzyki	7	
Murownia — Jerzmanowice	7	
Cło — Niepołomice — Zabierzów Bocheński	17	
Wieliczka — Jankówka — Dziekanowice	15	
Dobra — Jurków	5	
Stanisław Górny — Przytkowice	7	
Naszacowice — Łukowica	9	
Świdnik — Raszówki	12	
Kośne Hamry — Murzasichle	5	
Razem:	2.772 km	

2. Do obsługi wyżej określonej sieci komunikacyjnej przeznacza się 261 autobusów oraz przyczep autobusowych technicznie sprawnych, w tym:

1) 228 autobusów (przyczep) — na obsługę linii według rozkładu jazdy,

2) 33 autobusów (przyczep) — na rezerwę ruchową w razie awarii i na kursy dodatkowe.

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 20/60
Prezydium WRN w Krakowie
z dnia 19 grudnia 1960 r.

I. Sieć komunikacyjna regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie wybiegająca poza obszar województwa krakowskiego w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów.

Ustalona z dniem 16. IV. 1961 r.

Lp.	Określenie połączeń komunikacyjnych wybiegających poza obszar województwa krakowskiego w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów (wliczając w to miasta stanowiące powiaty położone w ich obrębie)	Długość w km na terenie obcego wojew.	Uwagi
1.	*Na obszar województwa Rzeszów*		
	(Tarnów — Szczucin) — Słupiec — Mielec	33	cała linia — 79 km
	(Tarnów) — Jastrząbka Nowa — Radomyśl — Mielec	30	„ „ 50 „
	(Tarnów) — Pogórska Wola — Jodłowa	28	„ „ 40 „
	(Tarnów) — Pogórska Wola — Jasło	48	„ „ 60 „
		139	
2.	*Na obszar województwa Kielce*		
	(Kraków) — Dolany — Kazimierza Wielka	26	cała linia — 73 km
	(Kraków) — Dolany — Koszyce	9	„ „ 56 „
	(Koszyce) — Kazimierza Wielka	17	„ „ 17 „
	(Proszowice) — Dolany — Koszyce	9	„ „ 27 „
	(Tarnów) — Szczucin — Stopnica	23	„ „ 61 „
	(Tarnów) — Szczucin — Stopnica — Busko	40	„ „ 78 „
		124	
3.	*Na obszar województwa Katowice*		
	(Kraków — Miechów — Olkusz) — Strzemieszyce — Sosnowiec	19	cała linia — 123 km
	(Miechów — Olkusz) — Strzemieszyce — Sosnowiec	19	„ „ 82 „
	(Kraków) — Jęzor — Sosnowiec	9	„ „ 74 „
	(Oświęcim) — Hałcnów — Bielsko	6	„ „ 41 „
	(Żywiec) — Łodygowice — Bielsko	15	„ „ 24 „
	(Żywiec) — Łodygowice — Bielsko — Bujaków (Kraków)	23	„ „ 127 „
		91	

II. Do obsługi wyżej określonej sieci komunikacyjnej przeznacza się 22 autobusów oraz 1 przyczepę autobusową technicznie sprawnych, w tym:

1) 19 (1) autobusów (przyczep) na obsługę linii według rozkładu jazdy,
2) 3 autobusy (przyczepy) na rezerwę ruchową w razie awarii i na kursy dodatkowe.

Załącznik Nr 3 do zarządzenia Nr 20/60
Prezydium WRN w Krakowie
z dnia 19 grudnia 1960 r.

I. Sieć komunikacyjna regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie wybiegająca poza obszar województwa krakowskiego (sieć międzywojewódzka).

Ustalona z dniem 16. IV. 1961 r.

Lp.	Określenie połączeń (linii) komunikacyjnych wybiegających poza obszar województwa (sieć międzywojewódzka)	Długość w km na terenie obcego wojew.	Uwagi
1.	*Przez obszar województwa Rzeszów*		
	(Kraków) — Pogórska Wola — Jasło — Krosno — Iwonicz	92	cała linia — 193 km
	(Tarnów) — Pogórska Wola — Jasło — Krosno — Iwonicz	92	„ „ 104 „
	(Tarnów) — Pogórska Wola — Jasło — Gorlice — Grybów (Krynica)	100	„ „ 146 „
		284	
2.	*Przez obszar województwa Kielce*		
	(Tarnów) — Szczucin — Sandomierz	109	cała linia — 136 km
	(Kraków) — Moczydło — Kielce	59	„ „ 120 „
	(Kraków — Moczydło) — Jędrzejów — Węchadłów — Busko	74	„ „ 135 „
	(Tarnów) — Szczucin — Kielce	90	„ „ 128 „
		332	
3.	*Przez obszar województwa Katowice*		
	Kraków — Jęzor — Katowice	11	cała linia — 78 km
	Zakopane — Kraków — Jęzor — Katowice	11	„ „ 184 „
	Krynica — Kraków — Jęzor — Katowice	11	„ „ 226 „
	Szczawnica — Kraków — Jęzor — Katowice	11	„ „ 200 „
		44	

II. Do obsługi wyżej określonej sieci komunikacyjnej przeznacza się 14 autobusów oraz przyczep autobusowych technicznie sprawnych, w tym:

1) 12 autobusów (przyczep) na obsługę linii według rozkładu jazdy,
2) 2 autobusy (przyczepy) na rezerwę ruchową w razie awarii i na kursy dodatkowe.

Załącznik Nr 4 do zarządzenia Nr 20/60
Prezydium WRN w Krakowie
z dnia 19 grudnia 1960 r.

I. Zakłady pracy dla których Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie obowiązane jest wykonywać przewóz pracowników do pracy i z pracy autobusami na podstawie umów:

Lp.	Zakład pracy	Ilość przewiezionych osób	Trasy	Ilość autobusów
1.	Kopalnia Węgla Kamiennego Siersza	840	Psary — Siersza Karniowice — Siersza	5
2.	Zakłady Chemiczne Oświęcim	1.130	Międzybrodzie — Oświęcim Porąbka — „ Polanka — „ Piotrowice — „ Czaniec — „ Kęty — „ Nowa Wieś — „ Bielany — „ Malec — „ Łęki — „ Tarniówka — „ Osiek — „ Wilamowice — „	18
3.	Południowe Zakłady Obuwia Chełmek	340	Żarki — Chełmek Moczydło — „ Libiąż — „	3

II. Do obsługi wyżej określonych przewozów przeznacza się 30 autobusów oraz 3 przyczepy autobusowe — technicznie sprawnych, w tym:
1) 26 (2) autobusów (przyczep) na obsługę przewozów,
2) 4 (1) autobusów (przyczep) na rezerwę ruchową w razie awarii.

44

UCHWAŁA Nr 137/XXXV/60

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Tarnowie

z dnia 10 listopada 1960 r.

w sprawie wyznaczenia terenów dla budownictwa domów jednorodzinnych.

Na podstawie art. 54 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 5, poz. 16) oraz art. 2 ustawy z dnia 2 maja 1958 r. o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31, poz. 138), Prezydium Miejskiej Rady Narodowej, zgodnie z wytycznymi Wydziału Architektury i Nadzoru Budowlanego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie zawartymi w piśmie Nr AB I-15/90/60 z dnia 12. X. 1960 r.

postanawia

1) wyznaczyć pod budownictwo domów jednorodzinnych w mieście Tarnowie nieruchomość położoną w gm. kat. Strusina, obj. K. W. Nr Nr 5515 i 5862, składającą się z pgr 1 kat 459/6, 459/9 i 459/10 o łącznej powierzchni 1.246 m², bliżej oznaczoną w szkicu sytuacyjnym.

2) zreasumować swą uchwałę Nr 198/XLIV/58 z dnia 10 grudnia 1958 r. w sprawie planu ogólnego perspektywicznego i etapowego zagospodarowania przestrzennego m. Tarnowa w części objętej pkt. 1) niniejszej uchwały.

Wykonanie uchwały zleca się Wydziałowi Architektury i Budownictwa.

Sekretarz Prezydium
Tadeusz Zoń

Przewodniczący Prezydium
Józef Klose

Prenumerata roczna wynosi 18 zł — Półroczna 10 zł

Wszelkie należności z tytułu prenumeraty, ogłoszeń oraz z zakupna poszczególnych egzemplarzy uiszczać należy do Narodowego Banku Polskiego Oddział IV Kraków na konto nr 708-94/2-508 Cz. 15 Dział 7 Rozdział 4, dochody budżetu terenowego. — Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika Urzędowego Wojew. Rady Narod. należy wnosić niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Późniejsze reklamacje będą uwzględnione tylko po uiszczeniu ceny reklamowanego numeru. — Drobne ogłoszenia o utracie dokumentów: ryczałt 10,50 zł od jednego dokumentu oraz po 1,50 zł od każdego dalszego dokumentu.

ODBIORCA: **Opłata pocztowa uiszczona gotówką**

Adres Redakcji i Administracji „Dziennik Urzędowy W. R. N.", Kraków, ulica Basztowa L. 22

Krakowskie Zakłady Graficzne, Zakład 7 — ul. Kazimierza Wielkiego 95 — Zam. 171 26. IV. 61. — 1.500 K-9. Cena 0,90 zł